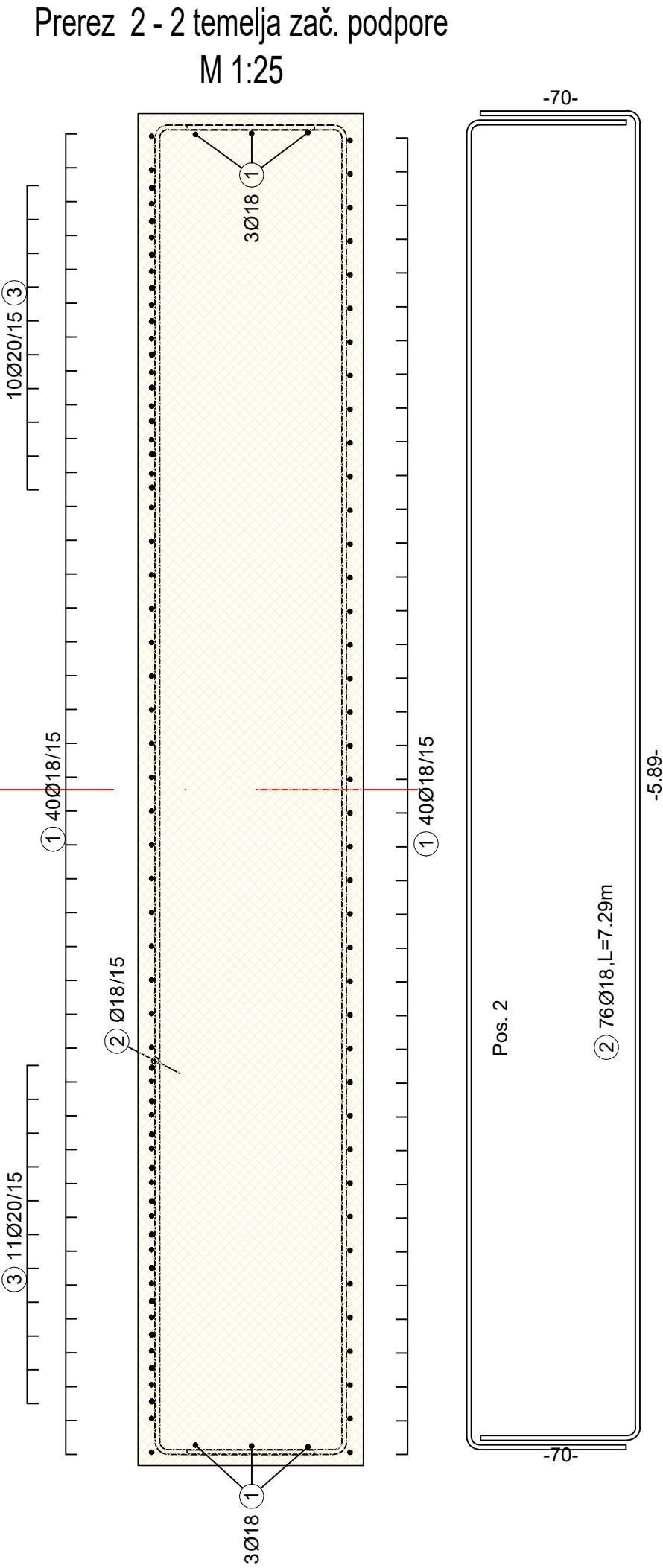
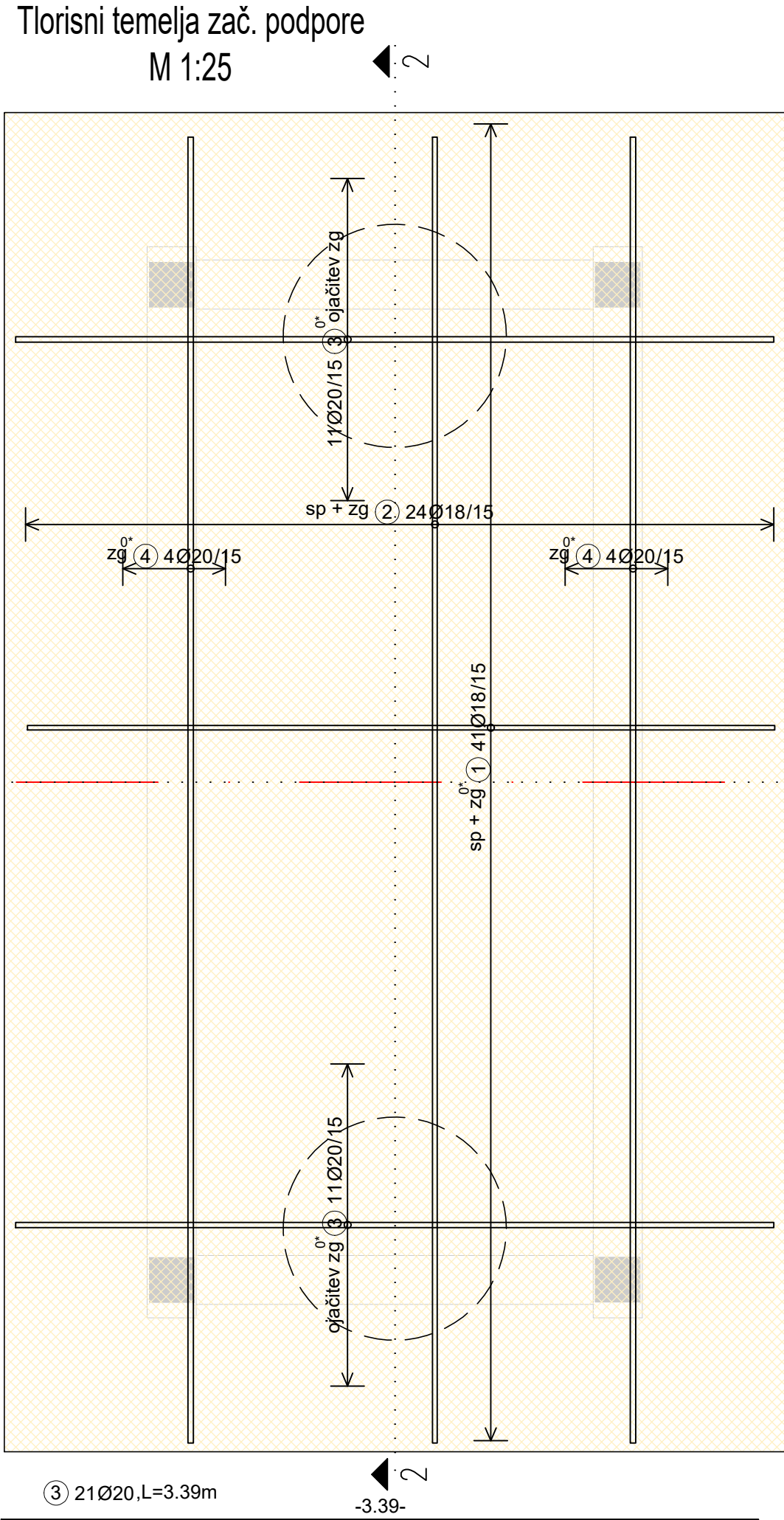
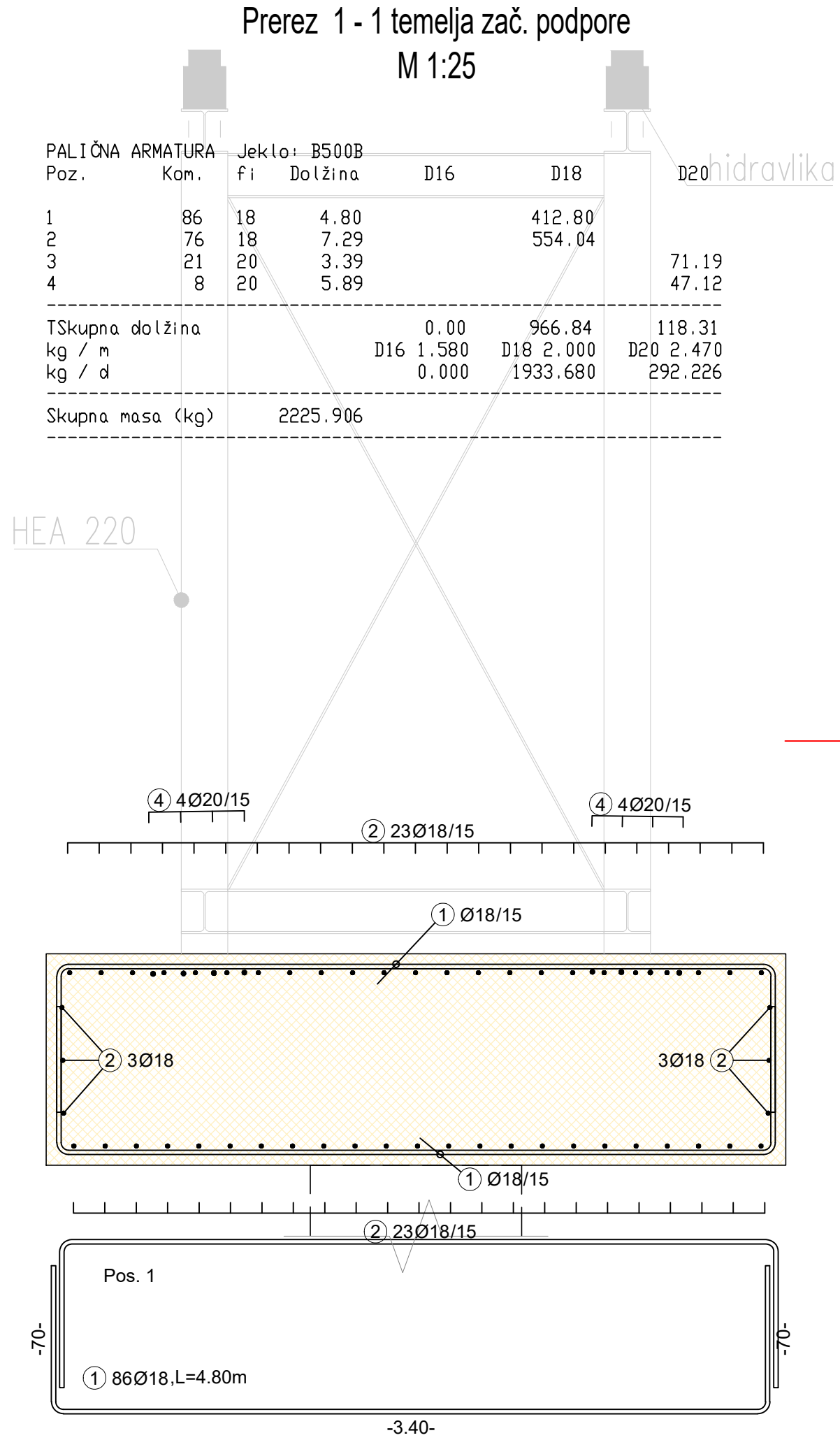


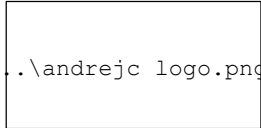


- BETONI:
- beton robnih vencev: C30/37, XC4, XD3, XF4, PV-II, D_{max} 16 mm, VB3
 - beton tlačne plošče: C30/37, XC2, XD1, XF3, PV-II, D_{max} 16 mm, VB2
 - beton krajnih opornikov in kril: C30/37, XC2, XD1, XF2, PV-II, D_{max} 32 mm, VB3
 - beton pilotov C25/30, XC2, PV-II, D_{max} 32 mm VB0
 - podložni beton: C12/15, X0, D_{max} 16

- Krovni sloj betona:
- beton hodnikov in robnih vencev: a = 4,5 cm in 3,5 cm (spodaj)
 - beton krajnih opornikov s krili: a = 5,0 cm
 - beton pilotov: a = 5,0 cm

- ARMATURA:
- rebasta armatura: B500(B), visoko duktilno jeklo

- Zaščita konstrukcije pred vodo in vlago se zagotovi z izvedbo po tehnologiji BELE KADI:
- uporabi se vodotesni beton razreda PV-II, max. globina omočenja 3 cm
 - delovni stik se zaščiti z ekspanzijskim tesnilnim trakom

sprememba:	opis spremembe:	datum:	podpis:
investitor:	 Republika Slovenija Ministrstvo za infrastrukturo Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo Tržaška 19, 1000 Ljubljana	lokacija:	Občina Dravograd in Občina Ravne na Koroškem
projektant:	 Topolišica 199b, 3325 Šoštonj tel.: 05/909 75 73, fax.: 05/909 7571, e-mail: info@andrej.c.si, davčna št.: 48058149	objekt:	Ureditev državne kolesarske povezave Dravograd-Ravne na Koroškem, pododsek Otiški vrh - Dobrije (6.080 km)
podizvajalec:	 GRADBENI INŽENIRING d.o.o. Vojkova cesta 19, Solkan IDENT. ŠT.: IZS - 0893	opis risbe:	ARMATURNI NAČRT TEMELJNE PLOŠČE ZAČASNE PODPORE
	ime in priimek:	id. št. IZS	podpis:
vodja projekta	Iztok Černoša univ. dipl. inž. grad.	G-3454	
pooblaščen inženir	Igor Sapundžić univ. dipl. inž. grad.	G-1866	
obdelal	Janez Furlan dipl. inž. grad.		
avtor risbe:	SPIT d.o.o. Nova Gorica		
št. odseka:	arhivska št.:	faza/objekt:	šifra risbe:
8970	0237.00	004.2160	G.271
			črna koda: